



# NÁVOD K POUŽITÍ PRODUKTU – AXESS 5

Návod k použití

Verze 01.03.2023



## OBSAH

1. Děkujeme, že jste letěli s ADVANCE	1
2. Bezpečnostní informace	1
2.1. Obecné bezpečnostní pokyny	1
2.2. Rozsah použití a mezní hodnoty zatížení	1
3. Vlastnosti	2
3.1. Vlastnosti	2
3.2. Chrániče a sedací deska	3
4. Příprava produktu	3
4.1. Dodání	3
4.2. Instalace rezervy	5
4.3. Nastavení postroje	18
5. Příprava na let	22
5.1. Sbalte zadní přihrádku	22
5.2. Držák polohy nožního popruhu	22
5.3. Montáž volitelného stupačky	23
5.4. Připnutí paraglideru	24
5.5. Příprava na vzlet a kontroly	24
6. Použití v praxi	24
6.1. Modely paragliderů jiných značek	25
6.2. Naviják	25
6.3. Akro	25
6.4. Tandemové létání	25
6.5. Použití ve školním prostředí	25
6.6. Systém vyvažovacích popruhů	25
6.7. Létání s nožním třmenem	26
6.8. Použití speedbaru	26
6.9. Balení vybavení	26
6.10. Nouzové situace	27
7. Údržba a péče	29
7.1. Údržba postroje	29
7.2. Hybridní vzduchová pěna	30
7.3. Kontrola	30
7.4. Životnost karabiny	30
7.5. Přetížení	31
7.6. Opravy	31



7.7. Demontáž a výměna součástí	31
7.8. Likvidace	33
8. Servis a záruka	33
8.1. Servisní centrum ADVANCE	33
8.2. Podpora (webové stránky)	33
8.3. Online účet	34
8.4. Záruka	34
9. Technické údaje	34
9.1. Údaje	34
9.2. Materiály	34



## 1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

### Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Videonávody jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

### Sekce ke stažení

### Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

### Registrace produktu

### Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

### Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Pošlete e-mail na [sUpport@advance.ch](mailto:sUpport@advance.ch)

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

## 2. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE O

### 2.1. Obecné bezpečnostní pokyny

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí být adekvátní pro daný paragliding. Pilot paraglidingu musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu divoké zvěře a krajiny.

#### Varování

Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

#### Varování

Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

### 2.2. Rozsah použití a mezní hodnoty zatížení

Stejně jako všechny komerčně dostupné záložní padáky, ani paraglidingové postroje nejsou nikdy vhodné pro volný pád, protože



jejich konstrukce a konstrukční detaily něco takového neumožňují. Ani záložní padák, ani jeho upevnění k postroji nevydrží zatížení, které vzniká při náhlém otevření.

Všechna nastavení postroje musí být provedena před letem. Správné nastavení postroje AXESS 5 výrazně přispívá k bezpečnosti, správné funkci a pohodlí při letu.

- |                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Varování</b>   | Žádný chránič nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Chránič s certifikací EN/LTF může absorbovat pouze část energie nárazu, a tím minimalizovat zranění, která by mohla vzniknout při nešťastném startu nebo přistání. |
| <b>Upozornění</b> | Certifikace AXESS 5 do 120 kg je omezena výhradně na paragliding.  |

### 3. VLASTNOSTI

#### 3.1. Vlastnosti

1. Suché zipy pro Mini VariO a HOOK Knife
2. Otvory pro hadičku na pití
3. Podpěry rezervy (otevírání na zip)
4. Vnitřní kapsa s úchytem pro pitný systém
5. Dvě boční kapsy, jedna se zipem a jedna bez zipu
6. Systém Easy Connect
7. Známý systém zapínání se dvěma přezkami
8. Rezervní nádoba s labyrintovým uzávěrem
9. Elastická úchytka pro speedbar
10. Držák pro uchycení nožního popruhu





### 3.2. Chráníče a sedák

AXESS 5 má certifikovaný Air-Foam Hybrid-Protector podle normy NfL 2-565-20, viskoelastickou měkkou pěnovou ochranu po stranách a vzadu – sahající až k krčním obratlům. Viskoelastické části od německé společnosti SAS-TEC tlumí nárazy a poskytují ochranu před ostrými překážkami. AXESS 5 je nyní vybaven polypropylenovou sedací deskou s voštinovou konstrukcí. Všechny uvedené části lze vyměnit.

1. SAS-TEC Ochrana zad proti nárazu a proniknutí
2. Hybridní chránič Air-Foam
3. SAS-TEC Boční ochrana proti nárazu a proniknutí
4. Honeycomb sedací deska



## 4. PŘÍPRAVA PRODUKTU

### 4.1. Dodávka

Každý postroj ADVANCE musí být před dodáním zkontrolován autorizovaným prodejcem, aby bylo zajištěno, že dodávka je kompletní a základní nastavení je správné.

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací v části Záruka.

#### 4.1.1. Dodávka zahrnuje

- Hlavní chránič
- 3 prvky SAS-TEC
- Vnitřní kontejner s rukojetí



- Honeycomb sedák PP
- 2 karabiny AIU EDELRID
- Rychlostní systém
- Brožura pro začátečníky



## Možnosti

- Stupátko Hák
- na nohy Kapsa
- na rádio
-



## 4.2. Instalace záložního padáku

Obecné

AXESS 5 má integrovaný rezervní kompartment.

Důležité rady týkající se záložního systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

**Varování** Instalace záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Kompatibilita systému záložního padáku/postroje



Objemné záložní padáky starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy záložních padáků pro záložní komoru AXESS 5 jsou funkcí velikosti postroje: S: 2,5–6,0 litrů, M: 2,5–6,0 litrů, L: 2,5–6,5 litrů.

Informace	Pro hrubý odhad rezervního objemu v litrech lze na rezervní hmotnost v kilogramech použít koeficient 2,7. V závislosti na metodě a schopnosti balení se může stát, že rezervní objem vypočítaný podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, nebude možné bez problémů uvolnit.
Varování	Pokud je objem záložního padáku v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl záložní padák složen tak, aby odpovídal délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.
Varování	V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daný záložní padák spolehlivě uvolní z AXESS 5.
Varování	Nově složený záložní padák může zabírat až o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

#### Řiditelné záložní padáky

AXESS 5 lze také použít s říditelnou záložní padákem. Připojení k postroji by mělo být provedeno pomocí dvou karabin o minimální pevnosti 2 400 daN, připevněných přímo k barevně označeným závěsným bodům pod kryty na ramenních popruzích. Poté by měly být říditelné popruhy a šňůry vedeny kanálem na postroji do komory záložního padáku.

Info Je možné nainstalovat karabiny s rychlým uvolněním.

#### 4.2.1. Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

##### Obecné

Uvolňovací rukojeť a vnitřní kontejner s pěti klapkami jsou spojeny a konstruovány tak, aby tah za uvolňovací rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce vnitřního kontejneru. Tím se snižuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v rezervním prostoru a zamotání rezervních šňůr do vnitřního kontejneru a zaručuje se optimální otevření. Uvolňovací rukojeť používaná s vnitřním kontejnerem s pěti klapkami je součástí postroje a splňuje nejnovější certifikační požadavky podle NFL.

Varování Používejte pouze originální rukojeť záložního padáku a k ní připojený vnitřní kontejner.



## Balení záložního padáku do vnitřního kontejneru

Záložní padák vždy balte tak, aby odpovídal tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru. Záchranné šňůry umístěte dozadu ve směru letu/hodu. Po uložení všech šňůr by mělo zbývat asi 90 cm délky šňůry k uzlu.

### Varování

Pokud se váš záložní padák nevejde do vnitřního kontejneru bez nadměrného stlačení, znamená to, že je pro AXESS 5 příliš velký.



Zavřete vnitřní kontejner

Zavřete vnitřní kontejner s pěti klopami v pořadí čísel na každé klopě 1-3. Zajistěte poslední klopou 3 smyčkou, která by měla být dlouhá asi 5 až 6 cm (asi 3 prsty široká). Nyní zkontrolujte napnutí gumy a podle potřeby ji zkraťte nebo prodlužte.

Informace

Smyčka by se měla uvolnit pod tíhou samotného záložního padáku.



Zavřete poslední klopu kontejneru dvěma smyčkami stejné délky (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou drženy dvěma gumičkami, které procházejí očky vnější klopy kontejneru. Obě gumičky jsou předem namontovány ve výrobě.



#### 4.2.2. Připojení záložního padáku k postroji

Pomocí smyčky



Na základě rozsáhlých testů lze postroje ADVANCE také smyčkovat se záložními padáky COMPANION, pokud jsou dodržena základní bezpečnostní opatření, jako je smyčkování uprostřed a maximální utažení popruhů. Nemůžeme učinit žádné závazné prohlášení o pevnosti postrojů ADVANCE v kombinaci s jinými záložními systémy.

#### 1. Smyčka



#### 2. Detailní pohled



### 3. Neoprenový potah



## S Maillon Rapide

Spojte šité popruhy AXESS 5 a popruh vašeho záchranného padáku pomocí karabiny Maillon Rapide s pevností minimálně 2 400 daN. Popruhy zajistíte v karabině pomocí gumového kroužku nebo neoprenové pásky, aby nedošlo k jejich prokluzu a tím k příčnému zatížení.





Maillonu v případě otevření záložního padáku.

## 1. Použití karabiny Maillon Rapide



## 2. Neoprenový obal





**Varování**      **Nepoužívejte pásku místo gumového kroužku k upevnění karabiny Maillon Rapide!**

**Informace**

Při připevňování záložního padáku COMPANION k AXESS 5 musí být kryt V-line NeOprené přetažen přes spojovací prvek.

**Varování**      **Nikdy nepřipevňujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!**

#### 4.2.3. Umístění vnitřního kontejneru do rezervního prostoru

Při instalaci záložního padáku vždy nejprve vložte popruhy do záložního prostoru a poté vnitřní kontejner. Je nezbytné, aby uzavírací klapky vnitřního kontejneru směřovaly ke spodní části (při letu) postroje. Postupujte podle pokynů uvedených na vnitřním kontejneru a uvnitř prostoru pro záložní padák. Stříbrná tečka ke stříbrné tečce! Spojení s rukojetí záložního padáku musí být bez zkroutení.

**Varování**      **Pokud se záložní padák po zabalení nevejde do vnitřního kontejneru, musí být znovu složen do tvaru vnitřního kontejneru.**

**Varování**      **Nejprve vložte popruhy, poté záložní padák.**

**Varování**      **Stříbrná tečka ke stříbrné tečce!**



#### 4.2.4. Zavření rezervního prostoru

Vnější klapky kontejneru se uzavírají pomocí smyček (1) a lana (2). Konstrukce vnějšího kontejneru zajišťuje potřebné napětí a tlak na uzavírací smyčky a lano.

Nejprve složte boční strany vnějšího kontejneru (3) dovnitř. Levá strana se zasune mezi klapky pravé strany (labyrintové těsnění). Labyrint se uzavře pomocí malých magnetů. Nyní opatrně posuňte pravý zip zprava doleva, pak zpět doprava (4) a



uložte jej do garáže zipu.

Další na řadě je zip na levé straně, který uzavírá kanál pro připojení postroje/rezervy. Opatrně vedte zip po celé délce levé strany kontejneru – až k začátku zipu. Poté jej vraťte nahoru (5), aby se kanál uzavřel. Nakonec tento zip uložte do garáže zipu.





**Varování** Zip musí být uložen v garáži zipu. Kontrola před letem! Nebezpečí uvolnění blokády!!!

**Varování** Po nepřítliš šťastném „havarijním“ přistání na protectoru byste měli zkontrolovat, zda je záložní komora stále správně uzavřena.

#### Zajištění rukojeti záložního padáku

Dvě oka pro uvolňovací smyčky se nacházejí na neoprenové kapse, která drží uvolňovací rukojeť. Sklopte tuto kapsu (6) dolů a zasuňte konec rukojeti záložního padáku dovnitř (7).

Pomocí dvou krátkých úseků lana provlékněte dvě bílé uzavírací smyčky (1) kovovými očky, zajistěte bílé smyčky konci žlutého lana (8) a provlékněte je knoflíkovými dírkami.

(9). To je možné provést i u modelu AXESS 5 bez pomoci balicích linek.

Tyto linky opatrně odstraňte a vedte je pod žlutými kabely, aby nedošlo k poškození bílých smyček třením.

**Varování**

Po instalaci záložního padáku je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení!  
Nebezpečí zablokování uvolnění!

**Varování**

Aby bylo zajištěno správné uvolnění, vždy se ujistěte, že žluté kabely volně kloužou.

**Varování**

Nikdy nepřipojujte záložní padák přímo k vnitřnímu kontejneru!

**Info**

Zipy se vždy snadno a spolehlivě otevírají, když je to potřeba – i po dlouhých intervalech mezi otevíráním.

**4.2.5. Test kompatibility**

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat pomocí zkušební vypuštění. Nasadte si postroj, zcela jej zapněte a poté se připeňte pomocí dvou hlavních karabin AXESS 5 k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste byli ve vzduchu.

**Info**

Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně zvýšit důvěru v záložní systém.

Ovládání rukojeti záložního padáku musí probíhat v normální letové poloze a musí fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto manuálu. Proto musíte sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které mohou ztížit nebo znemožnit použití záložního padáku:

- Rezerva příliš velká pro přihrádku nebo vnitřní nádobu.
- Rezerva není zabalena podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Rezerva není vytažena správnou technikou. Správné je vytáhnout a hodit stranou.
- Objem záložky původně fungoval v novém postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.



- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost vyhození záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.
- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G +, jako při spirálovém letu).

**Varování** Kombinace těchto faktorů může znemožnit nasazení rezerv.

**Informace** Příležitostně po startu sáhněte po rukojeti záložního padáku, abyste si zapamatovali její polohu.

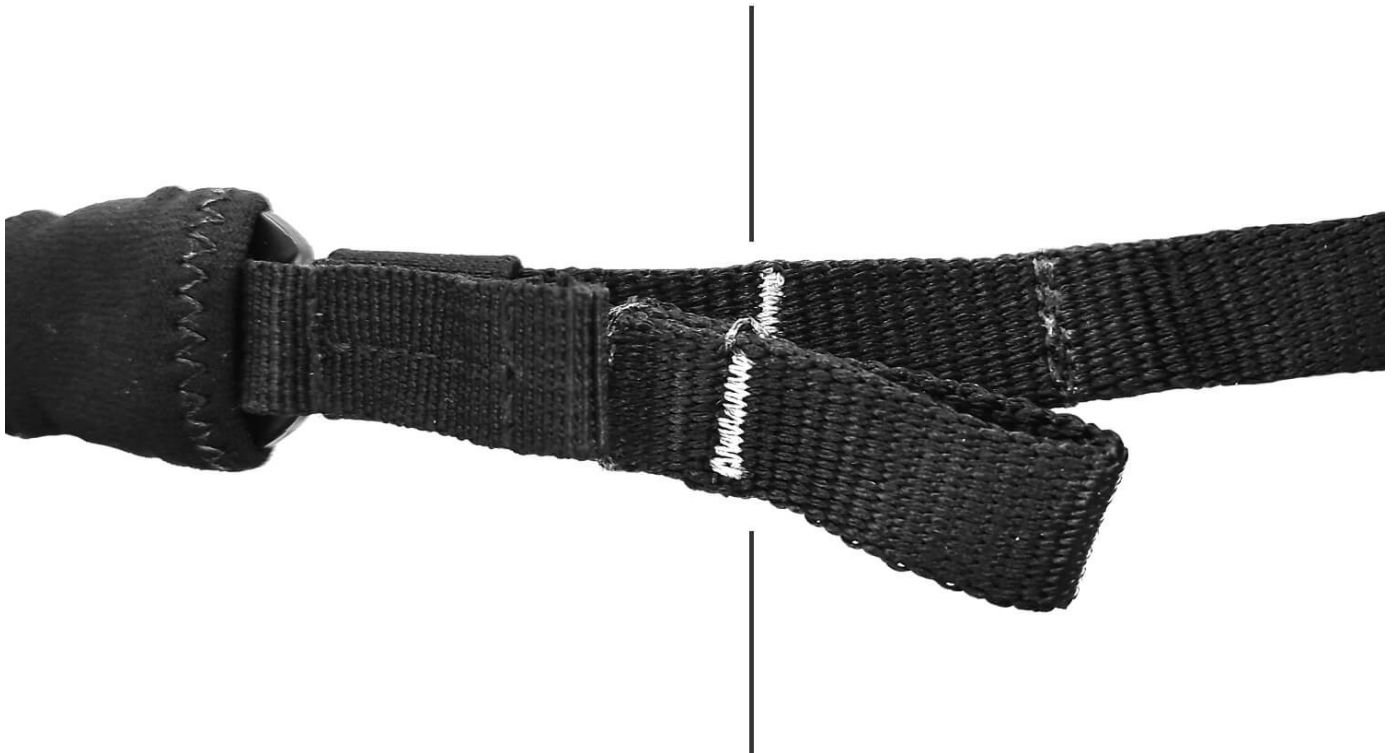
## 4.3. Nastavení postroje

### 4.3.1. Příprava a základní nastavení

#### Obecné informace

- Před nastavením postroje nainstalujte záložní padák.
- Naložte do zadního prostoru svou výbavu.
- Nastavte všechny popruhy na základní nastavení (jak byly dodány).
- Zapněte postroj a zavěste se (v postroji) na závěs pro postroje.
- V případě potřeby proveďte úpravy. Hlavní popruhy jsou také nastavitelné během letu.

#### Základní nastavení



#### Tip

ADVANCE doporučuje, abyste se před prvním letem v postroji důkladně seznámili s těmito nastaveními. Kromě toho byste měli první zkušební let s novým vybavením vždy provádět za klidných povětrnostních podmínek.

### 4.3.2. Kroky nastavení

#### Nastavení úhlu horní části těla



Poloha horní části těla se mění pomocí nastavitelných zadních popruhů (1). Nastavte je do přiměřeně vzpřímené polohy zad, ve které se cítíte pohodlně. Pomocí nich lze také během letu rychle a snadno nastavit úhel sklonu. Tyto popruhy jsou umístěny relativně vysoko po stranách, aby poskytovaly dobrou oporu zad a odlehčily ramenům. Zatažením zadních popruhů se dosáhne vzpřímené polohy zad – jejich úplným uvolněním se pilot dostane do polohy blízké se ležící poloze. ADVANCE doporučuje základní nastavení.



## Nastavení ramenních popruhů

Ramenné popruhy (2) kluzáku AXESS 5 lze nastavit podle výšky pilota a požadované polohy při sezení. Neoprenové nastavovací prvky se nacházejí ve výšce ramen a lze je nastavit do libovolné polohy. Zatáhněte za ramenní popruhy, aby byly volné, ale poskytovaly lehkou oporu, aniž by vyvíjely tlak na ramena.

## Nastavení hrudního popruhu

Hrudní popruh (3) slouží ke změně vzdálenosti mezi karabinami. Hrudní popruh je zajištěn automatickými rychloupínacími sponami, které tvoří systém Safe-T-System. Čím širší je hrudní popruh, tím je sedadlo pohyblivější, a tím efektivnější bude řízení pomocí přesunu těžiště. Úzké nastavení vede k tichému a tlumenému pocitu z křídla. Rozsah nastavení je velmi velký a obratnost postroje lze změnit na jakékoli nastavení, které vyhovuje podmínkám a preferencím pilota.

**Varování**

Ujistěte se, že jste správně zapnuli přezky.

**Tip**

Nejdůležitější při nastavování hrudního popruhu je, abyste se v postroji cítili pohodlně.

**Nastavení popruhů na nohy**

Oba popruhy na nohy (4) by měly být nastaveny stejně a na přiměřenou délku, která umožňuje volný pohyb při vzletu. To pomáhá při bezpečném vzletu a zajišťuje, že se můžete snadno dostat do pohodlné polohy, jakmile se odlepíte od země. Pro nastavení popruhů na nohy nakloňte sedadlo dopředu. Přezky se nacházejí přímo pod zadní hranou sedadla. Délka popruhů na nohy nemá vliv na obratnost a řízení pomocí přesunu váhy.

**Nastavení úhlu sedací desky**

Úhel sedací desky (5) lze rychle nastavit do libovolné polohy. Nastavení sedací desky je čistě otázkou vkusu a záleží na preferencích pilota.

**Tip**

Uvolněné popruhy sedadla usnadňují po startu zasunutí do postroje a výsledný úhel ohnutých nohou zajišťuje stabilitu při rolování.

**Nastavení malého hrudního popruhu**

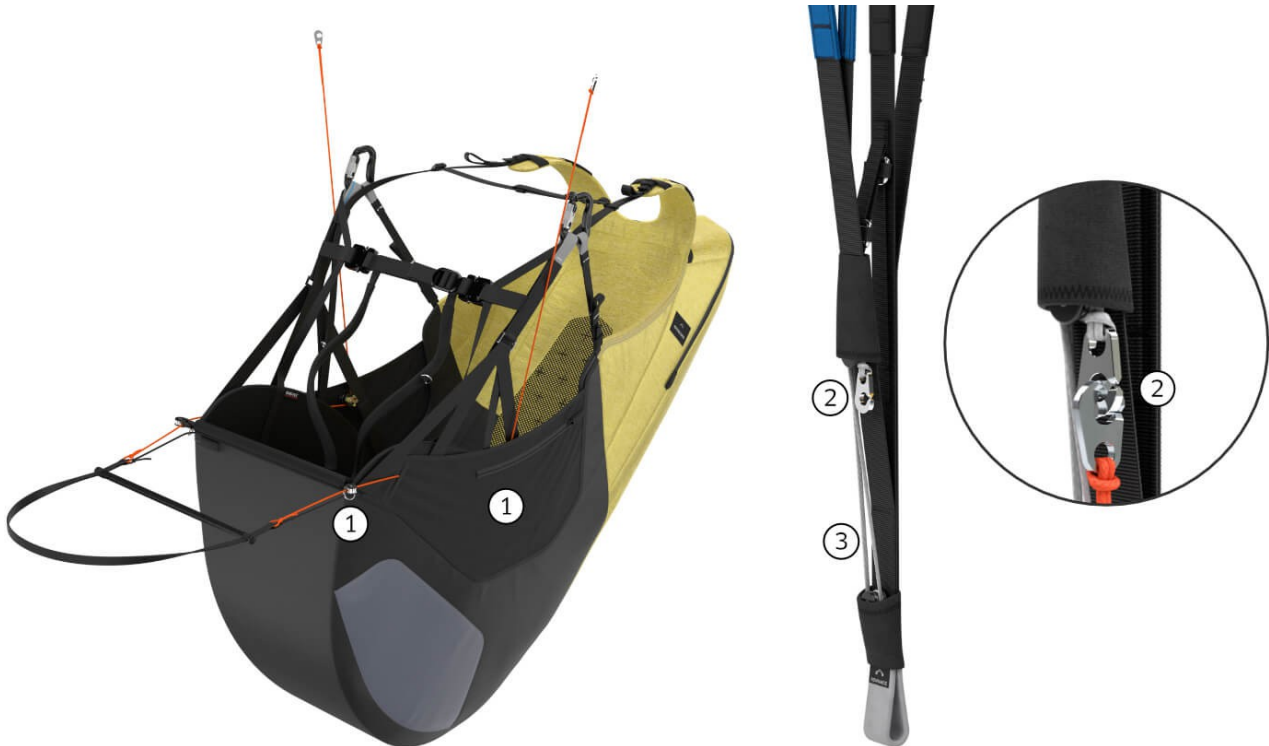
Malý hrudní popruh (6) drží ramenní popruhy v nejlepší poloze pro vzlet a přistání. Šířku lze nastavit do libovolné polohy.



#### 4.3.3. Nastavení speed systému

Rychlostní systém je již namontován a stačí pouze nastavit jeho délku.

1. Ujistěte se, že rychlostní lana volně procházejí všemi kladkami na postroji.
2. Připojte rychlostní šňůry k nosičům pomocí Brummellových háčků nebo kotevních úvazků.
3. Ujistěte se, že vaše konečné nastavení umožňuje plný pohyb systému pro zvýšení rychlosti.

**Varování**

Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou tak krátké, aby křídlo bylo během letu trvale zrychlené.

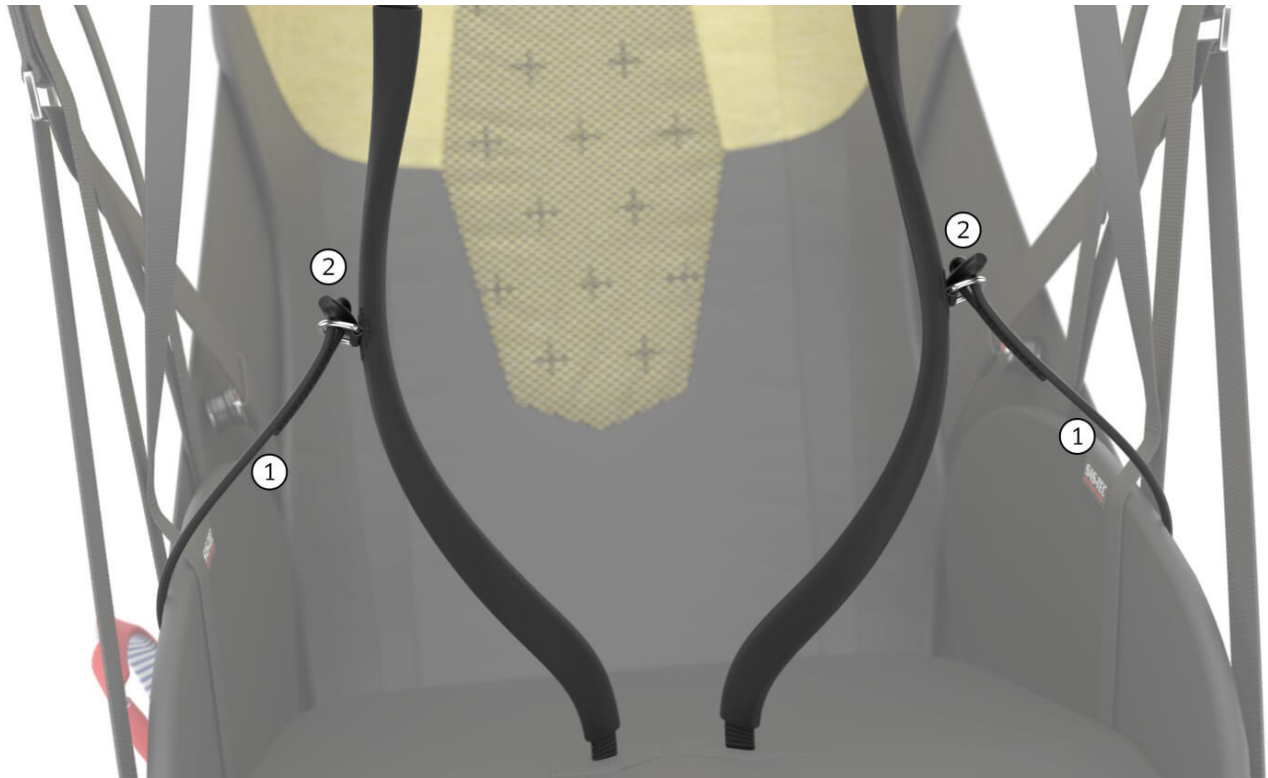
## 5. PŘÍPRAVA NA LET S EM

### 5.1. Sbalte zadní komoru pro

Pečlivé zabalení zadního prostoru výrazně přispívá k pohodlí při letu. Nejprve zabalte paraglider COMPRESSBAG na dno zadního prostoru. Poté srolujte COMFORTPACK do dlouhého, tenkého tvaru a vsuňte jej do zadního prostoru. Zbývající prostor využijte logicky. Trekingové hole – s hroty nahoru –, boty a oblečení pečlivě zabalte kolem batohu.

### 5.2. Poloha nožního popruhu ový držák

Pro pohodlné zacházení na zemi má AXESS 5 nyní dvě elastické šňůry 1, které udržují nožní popruhy v pohodlné poloze. Šňůry jsou uloženy v boční kapse a v případě potřeby je lze připojit k nožním popruhům pomocí knoflíků 2 (např. pro manipulaci na zemi a stoupání s technikou „touch and go“).

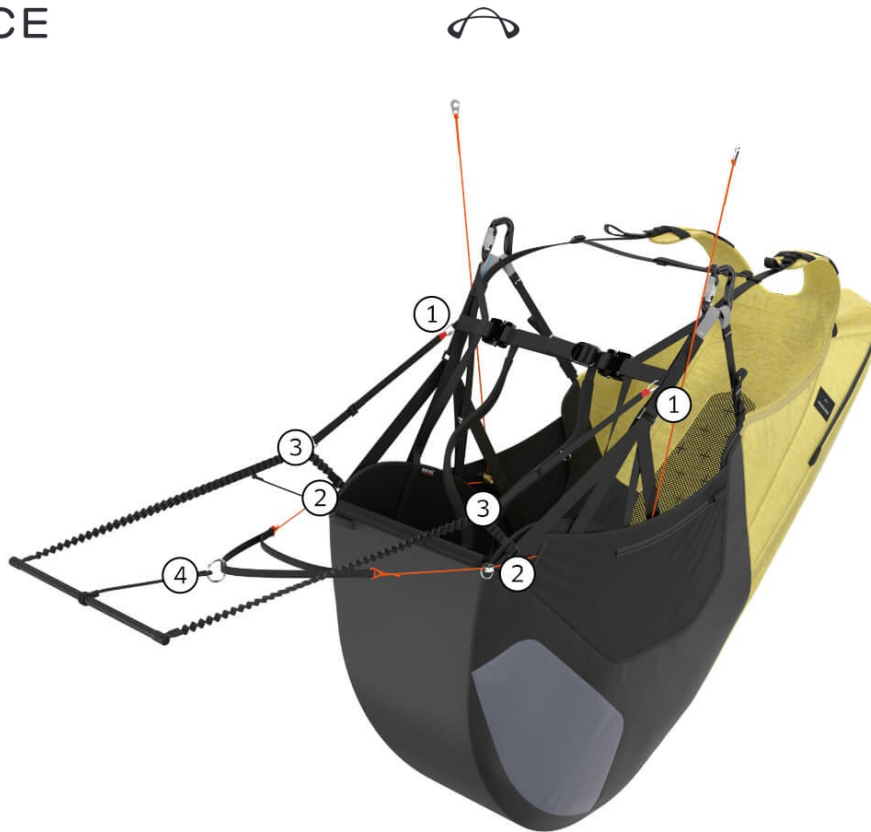


### 5.3. Montáž volitelného nožního u

Volitelná nožní třmen, která je součástí certifikace AXESS 5 NFL, by měla být namontována následovně:

Černé smyčky na koncích popruhů sedla se připevňují k malým páskovým smyčkám pod karabinami 1 pomocí malých rychloupínacích karabin (Maillon Rapides). Pružné úchyty z postroje procházejí D-kroužky v přední části sedadla 2 a měly by být připevněny k malým smyčkám v polovině délky popruhů 3 – tak krátké, jak je to praktické, ale ne pod trvalým napětím. Systém Speed Loop Accelerate je dodáván s nožními popruhy. ADVANCE doporučuje používat při létání s nožními třmeny pouze tento systém urychlení.

Rozdělený kroužek 4 spojuje smyčku Speed Loop s nožní opěrkou, takže smyčku lze při létání s nožními třmeny vždy pohodlně uchopit nohou.



**Varování** Lze používat pouze originální nožní úchytky ADVANCE určené pro model AXESS 5.

#### 5.4. Zapínání paraglideru

Systém EASY CONNECT SYSTEM s barevným značením na hlavních podpůrných smyčkách AXESS 5 usnadňuje připojení k kluzáku ADVANCE. Pilot musí pouze zkontrolovat, zda červené a modré šňůry na popruhu kluzáku odpovídají stejným barvám na podpěrných bodech AXESS 5. Systém EASY CONNECT SYSTEM zvyšuje bezpečnost před startem.

#### 5.5. Příprava na vzlet a kontroly před vzletem

Před každým vzletem proveďte následující kontroly před vzletem:

1. Je postroj a helma zapnutá, záložní padák v pořádku?
2. Jsou šňůry volné?
3. Je vrchlík otevřený?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

#### Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

#### Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

## 6. POUŽITÍ V KÉM TRÉNINKU

AXESS 5 by se měl létat především ve vzpřímené poloze. To zajišťuje nejlepší výhled ve vzduchu. AXESS 5 lze



velmi agilní nebo silně tlumený. Agilita postroje se nastavuje pomocí hrudního popruhu, který lze snadno upravit i za letu. Doporučujeme, aby byl postroj pro studenty a v turbulentním vzduchu nastaven spíše na tlumený. Je to však především otázka osobního vkusu a vždy záleží na pilotovi.

### 6.1. Modely paragliderů jiných značek

Postroj lze používat s jakýmkoli paragliderem. Neexistují žádná omezení.

### 6.2. Navijení

AXESS 5 je vhodný pro naviják. Tažné lano musí být připevněno pouze k hlavním karabinám postroje. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navijáku nebo osobou oprávněnou výrobcem.

### 6.3. Akro

Geometrie a pevnost AXESS 5 umožňují bezproblémové akrobatické manévry, ale tento postroj má úložný prostor pouze pro jeden záložní padák. Zásadně doporučujeme pro akrobatické létání pouze postroje s úložným prostorem pro dva záložní padáky.

### 6.4. Tandemové akrobatické létání

Vzhledem ke svým rozměrům není AXESS 5 v zásadě vhodný pro tandemové létání – ani pro pilota, ani pro pasažéra.

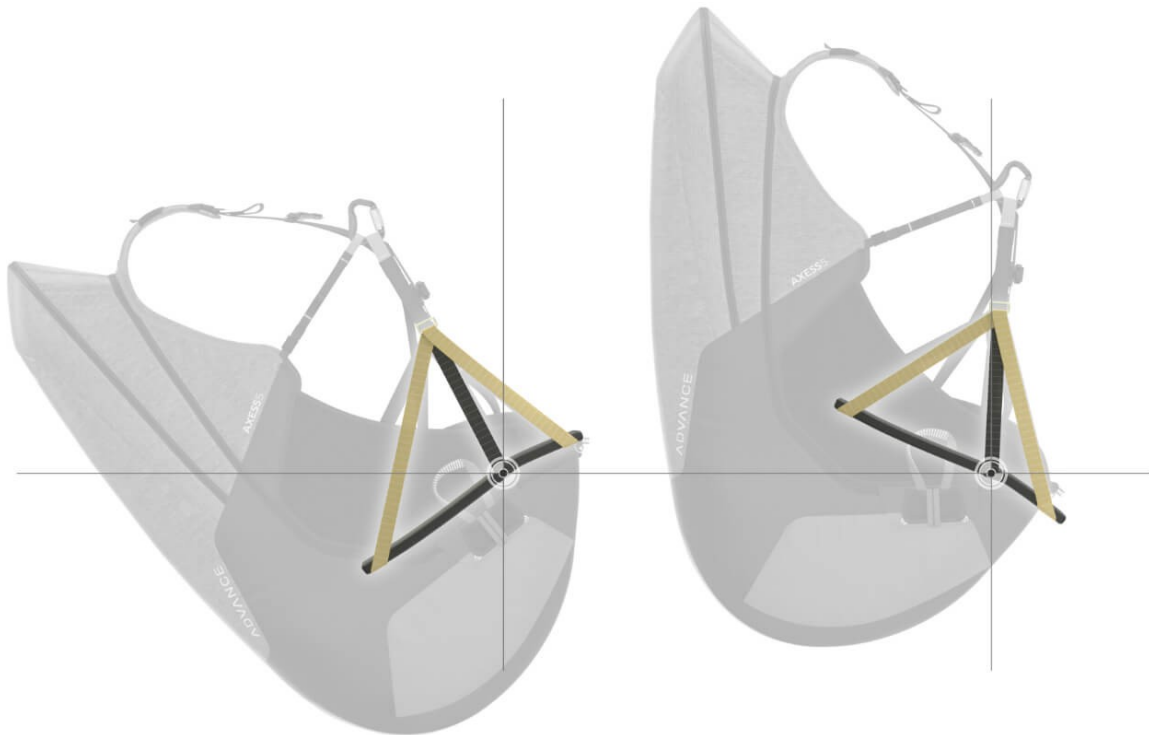
### 6.5. Použití ve školním prostředí

AXESS 5 je ideální pro letecké školy. Vhodné nastavení zajišťuje pohodlné vzpřímené stání před startem, snadné usednutí do sedadla po startu, příjemnou vzpřímenou polohu v sedadle ve vzduchu, tlumení pohyblivosti postroje během letu a rychlé vstávání před přistáním. Správně nastavená agilita postroje během letu a rychlé a instinktivní vstávání pro přistání výrazně přispívají k pohodlí a bezpečnosti.

### 6.6. Balance Strap

AXESS 5 Svoboda pohybu pilota v kombinaci se systémem Balance Strap výrazně zjednodušuje vzlety a přistání. Běžkové ramenní popruhy umožňují pilotovi zaujmout při vzletu a přistání zcela vzpřímený postoj a volně provádět někdy nezbytné rozsáhlé kroky.

Jednobodová opěrka sedadla systému Balance Strap System usnadňuje pilotovi po vzletu zasunout se do sedadla a před přistáním se znovu postavit. Tento tradiční princip rovnováhy se poprvé projeví po vzletu, pokud pilot zvedne stehna do úhlu 90 stupňů k tělu. Bez pomoci rukou se pilot automaticky posune zpět do sedadla. Tlačení boků a nohou dopředu před přistáním má opačný účinek a AXESS 5 nakloní pilota dopředu pro přistání a běh. Stejně jako při vzletu mohou ruce zůstat bezpečně na brzdách. Systém Balance Strap se o sebe postará sám – další plus pro bezpečnost.



### 6.7. Létání s nožním opěrným třmenem

ADVANCE doporučuje používat pouze volitelný nožní třmen speciálně navržený pro AXESS 5, který je jediným modelem zahrnutým do certifikačního procesu NFL. Vysoké upevňovací body poskytují maximální pohodlí. Nohy jsou podepřeny bez námahy a dlouhé lety zůstávají příjemným zážitkem. Upevnění v blízkosti sedáku a elastické fixační pásky zabraňují zachycení stoupáku o záložní padák.

**Varování** Při létání s nožním třmenem používejte pouze dodaný speedbar.

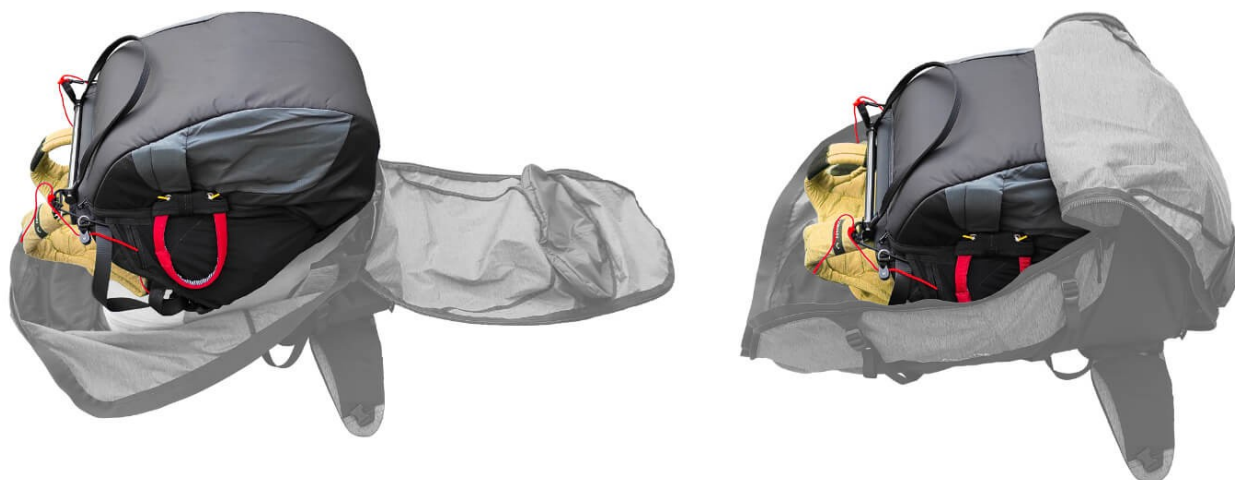
### 6.8. Použití speedbaru

AXESS 5 má již namontovaný speed systém. Karbonový speedbar visí pod přední částí sedadla a je snadno dosažitelný díky bungee úchytům. Ty také zajišťují, že speedbar nebrání házení záložního padáku.

**Varování** Ujistěte se, že systém rychlosti je během letu vždy připojen k křídlu, i když jej nemáte v úmyslu použít. Volná rychlostní šňůra by mohla zabránit úspěšnému otevření záložního padáku.

### 6.9. Balení vybavení

1. Nejprve položte všechny popruhy dovnitř sedáku a ohněte oba boční panely SAS-TEC dovnitř.
2. Sbalte postroj a položte jej na záda na složený paraglider, chránič umístěte na dno batohu.
3. Přetáhněte klop batohu tak, aby stlačila chránič.
4. Batoh uzavřete jako obvykle.

**Informace**

Při skládání batohu AXESS 5 dávejte pozor, abyste zbytečně neohýbali zadní část.

## 6.10. Nouzové situace

### 6.10.1. Rezerva

#### Hod záložky

K uvolnění a vyhození záložního padáku použijte správnou techniku. Jedná se o tah a následné vyhození do strany. Netahat přímo nahoru. Vyhodte vnitřní kontejner záložního padáku co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a napnuly.

**Tip**

Doporučujeme, abyste během každého letu provedli krátkou hmatovou kontrolu rukojeti záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně ztížit házení záložního padáku.

**Tip**

Vezměte si svůj postroj na G-Force Trainer a nacvičte si uvolnění záložního padáku při vysokém přetížení.

#### Přistání s rezervou

Ihned po otevření záložního padáku se pokuste pokud možno složit vrchlík nebo se od něj oddělit pomocí háčkového nože nebo karabiny Quick Out, abyste se vyhnuli stříhu. Vzhledem k uchycení za ramena byste měli přistát nejprve na nohou. Pokuste se energii absorbovat přistávacím kotoulem.

#### Přistání s rezervou za silného větru



Při silném povrchovém větru hrozí riziko, že pilot připevněný za ramena bude rezervou a paragliderem tažen po zemi. Možnosti, jak tuto situaci řešit, jsou velmi omezené.

- Varování** V případě velmi silného větru na zemi zvažte také přeříznutí popruhů nebo šňůr paraglideru alespoň na jedné straně háčkovým nožem před přistáním.
- Varování** Přední spona se pod tlakem neotevře. Ihned po přistání ji otevřete, jakmile se uvolní. Pokud to není možné, použijte i zde háčkový nůž a přeřízněte popruh.

### 6.10.2. Přistání na vodě

Obecně se doporučuje opatrnost při letu nad vodou, ať už se jedná o přelet jezera během přeletu přes zemi nebo během bezpečnostního výcviku SIV. Zejména pilot může během SIV přistát ve vodě, ať už úmyslně nebo neúmyslně.

- Varování** Přistání na vodě je nebezpečné a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání v tekoucí vodě nebo na pobřeží je často smrtelné (utonutí). ADVANCE doporučuje, abyste vždy měli u sebe háčkový nůž.
- Varování** Po přistání na vodě se co nejrychleji uvolněte z postroje a zbavte se vybavení, abyste se nezamotali do šňůr záložního padáku nebo paraglideru.
- Varování** Mějte na paměti, že pěnová výplň v každém postroji se snaží plavat. To může automaticky překloupnout hlavu pilota dolů do vody. Během výcviku SIV je nezbytné nosit záchrannou vestu.

#### Nedobrovolný pád záložního padáku do vody

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a otevřít všechny spony kromě předního pásu nebo použít háček nože. Ihned po dopadu do vody musí být přední pás otevřen nebo přeříznut. Co nejrychleji se zbavte postroje a veškerého vybavení.

#### Přistání ve vodě s plovací vestou

I při přistání ve vodě během SIV s plovací vestou se doporučuje rozepnout spony AXESS 5 a sundat postroj před nástupem do člunu. Když se postroj naplní vodou, stane se velmi těžkým a pilotovi velmi ztěžuje nástup do záchranného člunu.

- Varování** Přední popruh se při zatížení neotevře.

#### Přistání na vodě bez zálohy

Platí vše, co bylo popsáno dosud. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být užitečné před dopadem na vodu přeříznout popruhy háčkovým nožem, protože přední popruh nelze pod napětím otevřít, nebo dokonce přeříznout všechny popruhy a vyskočit nebo vyklouznout z postroje do vody.

- Varování** Pokud se spona nebo speedbag neotevrou, přeřízněte je háčkovým nožem před přistáním ve vodě. Háčkový nůž můžete připevnit na ramenní popruh a zajistit ho dlouhou šňůrou.

#### Údržba a péče o postroj po přistání ve vodě



Po kontaktu s vodou je třeba z AXESS 5 odstranit všechny chrániče a komfortní pěnu. Viz kapitola „Instalace/demontáž komponentů“. Vše by se mělo nechat vyschnout na stinném místě venku nebo opatrně rozložit v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák je nutné vyjmout a vysušit samostatně. Samozřejmě by se pak měl znovu zabalit.

Info

Sušení chráničů může trvat několik dní.

### 6.10.3. Přistání na stromě

V případě přistání na stromě, s náhradním padákem nebo bez něj, existuje riziko možného pádu.

Varování

Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu zachrání záchranná skupina.

Info

Doporučujeme, abyste si v postroji nechali lano s karabinou, abyste mohli postroj připevnit k větvi a během čekání si odpočinout.

## 7. ÚDRŽBA A PÉČE O POSTROJY

### 7.1. Údržba a péče o postroj

ADVANCE doporučuje pravidelně vizuálně kontrolovat postroj, zda nevykazuje známky opotřebení. To zahrnuje kontrolu celkového stavu, stavu švů a popruhů a funkčnosti spon. Kromě toho musí být záchranný padák pravidelně větrán a znovu balen. Jakékoli vady (poškozené švy, popruhy atd.) musí být okamžitě opraveny výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Varování

NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy na svém postroji a nikdy nelétejte s postrojem, jehož popruhy jsou jakýmkoli způsobem poškozené.

Varování

Pokud byl postroj použit jako součást nouzového otevření záchranného padáku, musí být poté zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Ultrafialové záření, teploty pod  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  a nad  $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ , vlhkost, slaná voda, agresivní čisticí prostředky, nesprávné skladování a mechanické namáhání (např. tření o zem) urychlují proces stárnutí.

Životnost vašeho postroje lze výrazně prodloužit, pokud budete dbát na následující body:

- Nechte mokrý nebo vlhký postroj zcela vyschnout při pokojové teplotě nebo venku ve stínu. Záložní padák pravidelně balte.
- Postroj, který přišel do styku se slanou vodou, důkladně opláchněte čistou vodou. Záložní padák vždy znovu sbalte.
- Postroj čistěte pouze čerstvou vodou a v případě potřeby neutrálním mýdlem, nikdy rozpouštědly.
- Po každém použití záložního padáku zkontrolujte hlavní spojovací popruh mezi postrojem a záložním padákem.
- Po každém velmi vysokém zatížení (např. silném nárazu) nechte postroj zkontrolovat kvalifikovanou osobou.
- Pravidelně kontrolujte, zda popruhy a švy nejsou poškozené, zejména spojovací prvky záložního padáku a švy hlavních karabin.



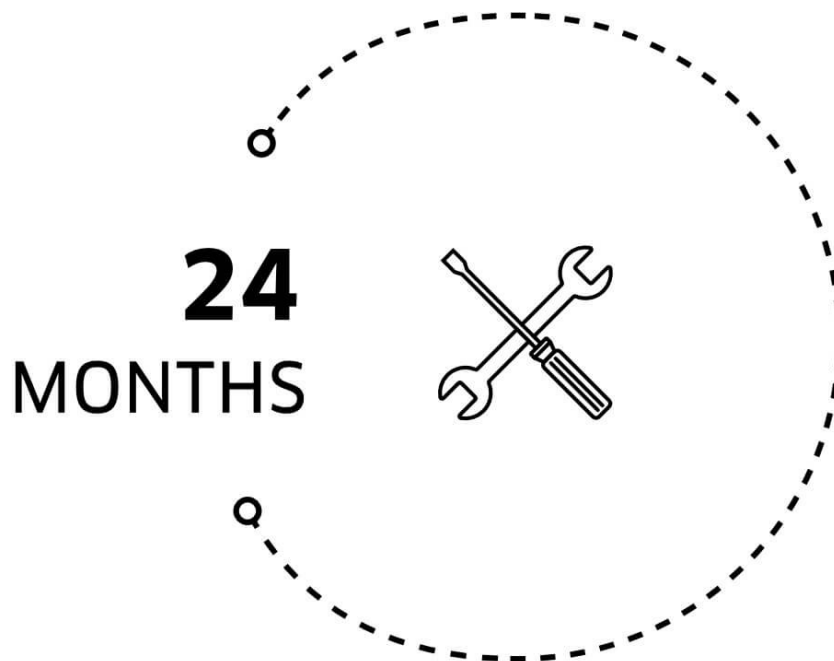
- Nevystavujte postroj extrémním teplotám a zajistěte jeho dostatečné větrání, aby se zabránilo tvorbě kondenzace.
- Před a po letu nevystavujte postroj zbytečně slunečnímu záření (UV záření).

## 7.2. Air-Foam Hybrid

Pěnový chránič nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale po nárazu by měl být rozhodně zkontrolován, zda není poškozen. V případě poškození vnějšího pláště musí být chránič vyměněn. Pokud létáte se systémem Permanent PrOtectOr, zkontrolujte také pouzdro chráničového prvku.

## 7.3. Kontrola

Pravidelně kontrolujte, zda není váš postroj poškozený, a každých 24 měsíců nechte provést důkladnou vizuální kontrolu odborníkem. Kontrola zahrnuje vizuální posouzení látky, popruhů a spojů, hlavních švů a hlavních karabin. Všechny části se kontrolují, zda nejsou roztržené, zkroucené, zda nemají předem poškozené švy, poškození a silné opotřebení. Zjištěné poškození vyžaduje, aby byl postroj před dalším letem profesionálně opraven.



Více informací o kontrole najdete v kapitole „Servis“ tohoto manuálu nebo na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

## 7.4. Servis karabin life

EDELRID ALIAS

Maximálně 5 let

Hlavní nosné karabiny jsou vysoce kvalitní karabiny EDELRID Alias AIU (58 g, 23 kN). Hliníkové karabiny musí být pravidelně vizuálně kontrolovány, zda nevykazují odbarvení kovu, promáčknutí, zjevné škrábance nebo praskliny. Kromě toho musíte dbát na to, aby



karabina byla vždy zatěžována svisle – podél své hlavní osy. Pokud karabina vykazuje některý z výše uvedených vizuálně zřejmých stavů nebo byla nesprávně zatížena, musí být obě karabiny okamžitě vyměněny. V každém případě musí být karabiny vyměněny nejpozději 5 let po uvedení do provozu nebo prvním letu (pokud není známo, 5 let po datu výroby) a nesmějí být znovu použity. Datum výroby je vytištěno na karabině.



## 7.5. Přetížení

Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například v důsledku letových podmínek nebo neočekávaného nárazu ve vzduchu. Ve vzácných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobcí, ani pilotovi. Lehké produkty bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

Infor  
mac  
e

V případě poškození kontaktujte svého prodejce, který nás bude kontaktovat. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. Jedná se o individuální přístup, který závisí na posouzení každého jednotlivého případu.

## 7.6. Opravy

Nikdy byste neměli provádět opravy strojů sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

## 7.7. Demontáž a výměna komponentů

Obecné

AXESS 5 se dodává s vestavěným hlavním chráničem, prvky SAS-TEC, sedadlem a akceleračním systémem. Všechny jednotlivé díly lze snadno demontovat, např. za účelem opravy nebo výměny.



### 1. Ochrana zad SAS-TEC

Nejprve otevřete rezervní kanál V-konektoru na ramenou, poté otevřete zadní zip směřující k zadní kapse.

### 2. Hlavní chránič

Přístup přes zip ve spodní části zadní kapsy.

### 3. Boční ochrana SAS-TEC

Přístup přes zip na horním okraji prvků SAS-TEC.

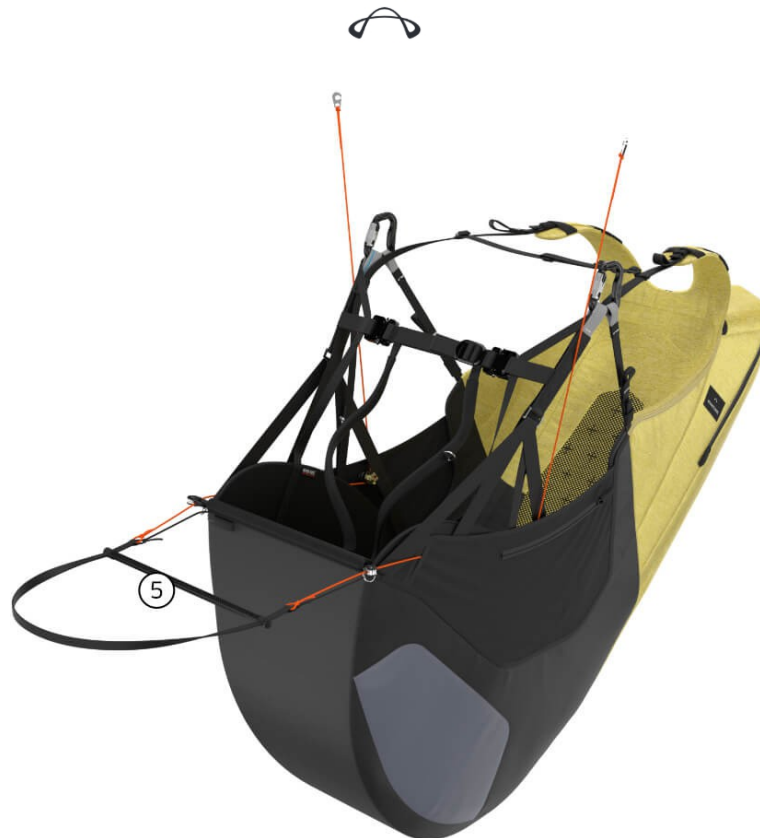
### 4. Sedák

Vytáhněte ze spodní zadní části sedacího dílu po uvolnění suchého zipu.

### 5. Systém Speed

UnIOOp BrUmmel hOOks a Unthread speed lines. Elastický napínač lze vyměnit samostatně.





## 7.8. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše vybavení dosáhne konce své životnosti, odstraňte prosím všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

## 8. SERVIS A ZÁRUKA

### 8.1. Servisní centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.2. Podpora (webová stránka)

Na adrese [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, jakož i kontaktní údaje pro případ, že budete mít nějaké dotazy.

MÁTE TAKÉ MOŽNOST zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. MŮŽETE TAKÉ:

- Být informováni o nových poznátcích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhnout formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Najít odpověď na palčivou otázku v sekci FAQ (často kladené otázky).



- Přihlásit se k odběru newsletteru ADVANCE, abyste dostávali pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

### 8.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na adrese [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

### 8.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna

(oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku

12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

## 9. TECHNICKÉ ÚDAJE

### 9.1. Údaje

AXESS 5		S	M	L
Výška Pilot	cm	155-172	165	178-202
Šířka sedáku	cm	34	35,5	37
Hloubka sedáku	cm	40	44	46
Výška karabiny	cm	42	44	46
Šířka hrudního pásu	cm	42	42	42-54
Hmotnost postroje	kg	4,0	4,2	4,4
Certifikace postroje		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg

### 9.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i AXESS 5 byl navržen a vyroben podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.



Hlavní popruhy	Polyester 25 mm 800 daN
Popruhy na nohy	Polyamid 15 mm, 1320 daN
Ramenné popruhy	Polyamid 15 mm, 1320 daN
Oblast sedáku	Nylon 210D Oxford
Vnější potah	Nylon 210D small R/S
Systém Safe-T-buckle	AustriAlpin CObra
Karabina	Alias, Twist Lock, 23 kN, 58 g.